

ОАО «РЖД»

**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И  
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174  
Тел.: (495) 262-50-33, факс: (495) 262-08-66  
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

18.12.2008 № 16707-16/52

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ООО «НПО «Стример»

г-ну Иванову И.В.

Главный инженер Департамента

В. В. Хитанов

Опыт эксплуатации электрических сетей железных дорог свидетельствует, что до 40% от общего числа аварийных отключений ВЛ 6-35 кВ происходит по причине грозových перенапряжений, поэтому надежность электроснабжения во многом зависит от эффективности грозозащитных мероприятий.

Существующий опыт применения разрядников и ОПН для защиты ВЛ от грозových перенапряжений и теоретические исследования показывают, что их технические возможности не могут в полной мере удовлетворить предъявляемым к ним требованиям в соответствии с условиями работы на воздушной линии при воздействии грозových разрядов. Так даже самые совершенные из успешно применяемых для грозозащиты подстанционного оборудования ОПН не способны без разрушения выдерживать те, реально возможные, токи разряда молнии, которые будут протекать через них в случае установки на ВЛ.

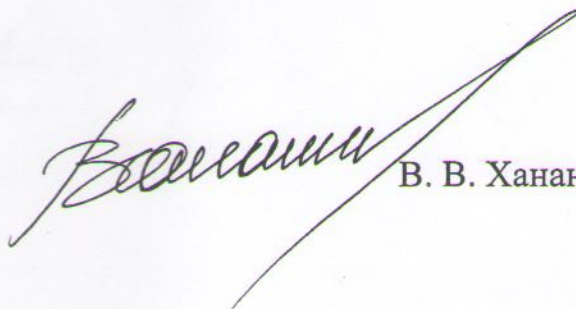
Искровые воздушные промежутки приводят только к увеличению числа отключений ВЛ, поскольку не способны гасить сопровождающую грозвое перекрытие дугу.

В последние годы в России, в том числе и в сетях РЖД успешно применяются длинно-искровые разрядники (РДИ). РДИ являются российской разработкой и по своим конструктивным параметрам, техническим характеристикам и функциональным возможностям представляют особый класс устройств грозозащиты, не имеющих мировых аналогов.

Главным отличительным достоинством класса длинно-искровых разрядников является их неподверженность разрушениям и повреждениям грозowymi и дуговыми токами, поскольку они протекают вне аппаратов, по воздуху вдоль их поверхности.

Новые разработки ОАО НПО «Стример», позволяющие создать изоляторы-разрядники, представляются весьма перспективными и востребованными. С использованием изоляторов-разрядников можно обеспечить надёжную грозозащиту и отказаться от грозозащитного троса, что существенно упрощает конструкции ВЛ 35 кВ и выше, а также повышает их надёжность. Перспективным представляется также применение изоляторов-разрядников для грозозащиты контактной сети железных дорог.

Главный инженер Департамента



В. В. Хананов

Опыт эксплуатации электрических сетей железных дорог свидетельствует, что до 40% от общего числа аварийных отключений ВЛ 6-35 кВ происходит по причине грозных перенапряжений, поэтому надёжность электроснабжения во многом зависит от эффективности грозозащитных мероприятий.

Существующий опыт применения разрядников и ОПН для защиты ВЛ от грозных перенапряжений и теоретические исследования показывают, что их технические возможности не могут в полной мере удовлетворять предъявляемым к ним требованиям в соответствии с условиями работы на воздушной линии при воздействии грозных разрядов. Так даже самые совершенные из успешно применяемых для грозозащиты подстанционного оборудования ОПН не способны без разрушения выдерживать те, реально возможные, токи разряда молнии, которые будут протекать через них в случае установки на ВЛ.

Искровые воздушные промежутки приводят только к увеличению числа отключений ВЛ, поскольку не способны гасить сопровождающую грозное перекрытие дугу.

В последние годы в России, в том числе и в сетях РЖД успешно применяются длинно-искровые разрядники (РДИ). РДИ являются российской разработкой и по своим конструктивным параметрам, техническим характеристикам и функциональным возможностям представляют особый класс устройств грозозащиты, не имеющих мировых аналогов.

Главным отличительным достоинством класса длинно-искровых разрядников является их неподверженность разрушениям и повреждениям грозными и дуговыми токами, поскольку они протекают вне аппаратов, по воздуху вдоль их поверхности.